



Emergency Briefing

Das Emergency-Briefing dient dazu, sich vor dem Start noch einmal mental auf etwaige technische Probleme während

1. des Startlaufs
2. des Abhebens
3. und des anschließenden Steigfluges vorzubereiten

Man rekapituliert kurz die Erkennungsmuster der Probleme, die während dieser drei Phasen auftreten können und geht gedanklich die **notwendigen Maßnahmen** durch, um im Bedarfsfall die **Reaktionszeit zu minimieren**. Sinnvoll ist auch, sich im Vorhinein Gedanken über mögliche **Notlandefelder** zu machen und diese im Rahmen des Emergency-Briefings noch einmal zu memorieren.

Phase 1: Probleme während des Startlaufes (am Boden)

- Rauer Triebwerklauf
- Massive Vibrationen
- Keine volle Leistung
- Unplausible Anzeige der Engine Instruments
- Ausfall des Fahrtmessers
- Probleme mit dem Fahrwerk
- Probleme mit der Steuerung
- Probleme mit dem Propeller

Maßnahmen:

- Gas ganz raus
- Volle Bremsen
- Richtung halten
- Per Funk über den Abbruch informieren

Phase 2: Probleme nach dem Abheben, ausreichend Runway für eine Landung vorhanden

- Rauer Triebwerklauf
- Massive Vibrationen
- Keine volle Leistung
- Unplausible Anzeige der Engine Instruments
- Probleme mit der Steuerung
- Probleme mit dem Propeller

Maßnahmen:

- Nase runter
- Best Glide-Speed
- Gas ganz raus
- Auf der Bahn landen
- Volle Bremsen
- Richtung halten
- Per Funk über den Abbruch informieren



Emergency Briefing

Phase 3: Probleme nach dem Abheben, keine Landebahn mehr übrig

- Es kann keine Höhe gewonnen werden, bzw. die Steigleistung reicht nicht, um den Flug fortzusetzen.
- Die Geschwindigkeit ist kritisch.

Maßnahmen:

- Nase runter
- Best Glide Speed
- Versuchen gerade aus zu landen, max. 30° nach links oder rechts
- Gemisch Cut Off
- Brandhahn zu
- Türen entriegeln
- Per Funk über die Notlandung informieren
- Hauptschalter aus

Es ergibt sich in etwa also folgender Monolog für den Ausführenden:

English	Deutsch
In case of any malfunction on the ground: Throttle idle, apply full brakes, inform ATC.	Bei Problemen am Boden: Gas raus, volle Bremsen, über Funk Bescheid geben.
In case of any malfunction after lift-off,	Bei Problemen nach dem Abheben,
If sufficient runway left, land straight ahead, throttle idle, full brakes, inform ATC.	wenn genug Landebahn übrig: Gerade aus landen, Gas raus, volle Bremsen, über Funk Bescheid geben,
If there is no runway left, best glide speed, throttle as required, land straight ahead not more than 30° to the left or to the right, secure plane, inform ATC.	wenn keine Landebahn mehr übrig: Best Glide-Speed, geradeaus landen, nicht mehr als 30° links oder rechts, Flugzeug vor dem Aufsetzen sichern, über Funk Bescheid geben.