



# Take-Off-Briefing

Das Take-Off-Briefing dient dazu, sich **vor dem Start** noch einmal zu überlegen, was nach dem Abheben zu tun ist, genauer gesagt, welcher Flugweg abgeflogen werden soll. Man memoriert hierbei die ersten Punkte des **Flugdurchführungsplanes**, um in die Lage zu kommen, diese **ohne weiteren Hilfsmittel** und **ohne weiteren Aufwand** abfliegen zu können. Gerade nach dem Start ist im Cockpit viel zu tun und viel zu beachten. Alles, was man erledigen kann, ohne in Unterlagen zu stöbern oder Geräte zu bedienen ist daher eine Erleichterung.

## Beispielhaft:

### Ein Take-Off-Briefing für einen Start in Landshut zu einem Flug nach Straubing

English	Deutsch
Rotation with 55 MPH	Rotieren mit 55 MPH
Climb straight ahead with 75 MPH	Steigflug geradeaus mit 75 MPH
Turn into crosswind climbing 2500 feet	Drehen in den Querabflug und Steigen bis 2500 Fuß
Leave Traffic Pattern at the end of crosswind with a Heading of 040°	Verlassen der Platzrunde am Ende des Querabfluges in Richtung 040°
Further climb with 80 MPH to 3500 feet	Weiterer Steigflug mit 80 MPH auf 3500 Fuß